

L'allarme concorrenza in banchina, con riferimento diretto ai casi genovesi riguardanti le cessazioni dei Terminal San Giorgio e Terminal Darsena Toscana in procinto di passare a Msc e al Gruppo Messina, è stato il tema dominante nella relazione presentata da Guido Grimaldi, presidente dell'associazione Alis, in occasione del consueto evento estivo organizzato a Manduria (Taranto). «La presenza del viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, e di ben otto presidenti di Autorità di sistema portuale offre l'occasione di ribadire quanto sia fondamentale portare avanti un'azione amministrativa corretta e trasparente volta a favorire la libera concorrenza», ha dichiarato Grimaldi. «Purtroppo, in alcuni importanti porti d'Italia assistiamo a concentrazioni di terminali che a beneficio di gruppi che potrebbero abusare di una posizione dominante che altera la concorrenza e chiude i mercati causando danni diretti a cittadini e famiglie italiane, e quindi al Paese».